

## FAHRGASTUNTERSTÄNDE AM LAPPAN



Fahrgastunterstände Am Lappan

Ort: Oldenburg (Oldb), Niedersachsen

Auftraggeber: Stadt Oldenburg, Oldenburg (Oldb)

Architekt: Pax Brüning Architekten BDA, Hannover;

Lohaus + Carl Landschaftsarchitekten + Stadtplaner,  
Hannover

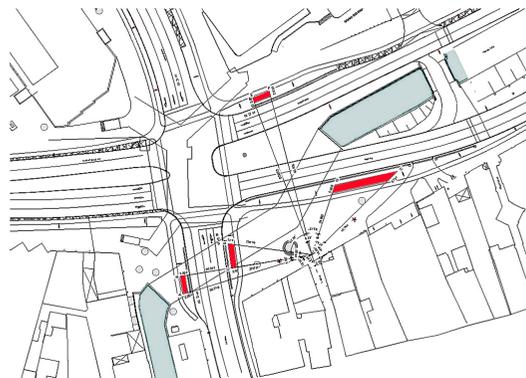
Bauwerkskosten: 202.300 €

Leistungsumfang: LP 3 - 6

Planungszeitraum: 2008

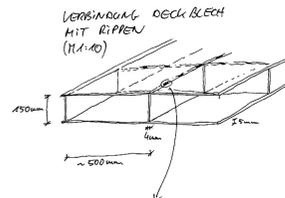
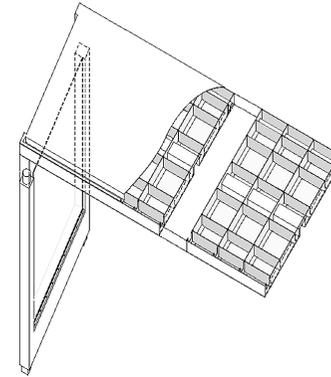
Fertigstellung: 2009

Bildmaterial: DREWES + SPETH

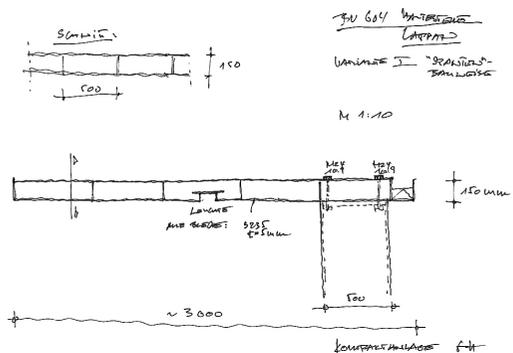


Das Konstruktionsprinzip der Fahrgastunterstände besteht in einer "Spantenkonstruktion". Die tragenden Bauteile sind aus zwei Blechen mit einer Stärke von 4mm bzw. 5mm, die durch Längs- und Querrippen miteinander verbunden und ausgesteift sind, zusammengesetzt. Die Deckbleche stellen dabei auch die Oberflächen der Unterstände dar. Drei der vier Fahrgastunterstände haben das gleiche Tragwerk. Mit einer Bauhöhe von 150mm spannt das Dach bis zu 9,20m weit. Das Tragsystem ist ein einhäufiger Rahmen, der durch die Dachscheibe und durch die geschlossene Seitenwand

## FAHRGASTUNTERSTÄNDE AM LAPPAN



BV 604 HALTESTELLE  
LAPPAN  
VARIANTE I "SPANTEN"-  
BAUWEISE



gebildet wird. Horizontale Kräfte in Längsrichtung werden über die Rahmenwirkung abgetragen. Die offene, mit Glas gefüllte Seitenwand wirkt in Querrichtung durch die Einspannung der Stützen genauso wie die geschlossene Seitenwand als Scheibe.

Der vierte und größte Fahrgastunterstand besitzt eine integrierte WC-Box. Aufgrund der größeren Spannweite wird die Bauhöhe der tragenden Elemente auf 200mm erhöht und an der Rückseite werden drei zusätzliche, eingespannte Stützen vorgesehen, die vertikale und horizontale Lasten in Querrichtung des Daches übernehmen. Die WC-Box übernimmt ebenfalls eine aussteifende Funktion.